istn. GPD
istn. GPD

P-37
km 0+612.99

Rzędne drogi	324.09	324.67	324.75	324.81	324.75	324.67	323.83
Rzędne terenu	324.09	323.98	323.78	323.73	323.84	323.84	323.83
Odsunięcia od osi	-4.59	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.84

P-38
km 0+627.62

Rzędne drogi	324.48	324.62	324.70	324.76	324.70	324.62	324.15
Rzędne terenu	324.48	324.46	323.97	324.21	324.19	324.18	324.15
Odsunięcia od osi	-4.13	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.47

P-39
km 0+650.00

Rzędne drogi	324.61	324.53	324.61	324.67	324.61	324.53	324.41
Rzędne terenu	324.61	324.61	324.64	324.64	324.58	324.44	324.41
Odsunięcia od osi	-4.08	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.12

P-40
km 0+667.07

Rzędne drogi	324.72	324.46	324.54	324.60	324.54	324.46	324.57
Rzędne terenu	324.72	324.74	324.78	324.78	324.70	324.58	324.57
Odsunięcia od osi	-4.26	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.11

P-41
km 0+675.00

Rzędne drogi	324.65	324.42	324.50	324.56	324.50	324.42	324.49
Rzędne terenu	324.65	324.66	324.69	324.69	324.63	324.50	324.49
Odsunięcia od osi	-4.23	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.07

P-42
km 0+700.00

Rzędne drogi	324.20	324.12	324.20	324.26	324.20	324.12
Rzędne terenu	324.20	324.20	324.26	324.34	324.27	324.12
Odsunięcia od osi	-4.08	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00

P-43
km 0+719.95

Rzędne drogi	323.76	323.70	323.78	323.84	323.78	323.70
Rzędne terenu	323.76	323.77	323.86	323.84	323.74	323.70
Odsunięcia od osi	-4.06	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00

P-44
km 0+725.00

Rzędne drogi	323.65	323.57	323.65	323.71	323.65	323.57	323.53
Rzędne terenu	323.65	323.66	323.72	323.68	323.58	323.53	323.53
Odsunięcia od osi	-4.08	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.04

P-45
km 0+750.00

Rzędne drogi	322.89	322.76	322.84	322.90	322.84	322.76	322.70
Rzędne terenu	322.89	322.89	322.90	322.89	322.77	322.71	322.70
Odsunięcia od osi	-4.13	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.06

P-46
km 0+775.00

Rzędne drogi	322.02	321.71	321.79	321.85	321.79	321.71	321.87
Rzędne terenu	322.02	322.03	322.05	322.04	321.95	321.89	321.87
Odsunięcia od osi	-4.31	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.15

P-47
km 0+800.00

Rzędne drogi	320.97	320.41	320.49	320.55	320.49	320.41	320.67
Rzędne terenu	320.97	320.95	320.91	320.92	320.83	320.73	320.67
Odsunięcia od osi	-4.56	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.26

P-48
km 0+815.81

Rzędne drogi	320.08	319.45	319.53	319.59	319.53	319.45	319.75
Rzędne terenu	320.08	320.06	320.02	319.94	319.84	319.78	319.75
Odsunięcia od osi	-4.63	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.29

P-49
km 0+825.00

Rzędne drogi	319.37	318.85	318.93	318.99	318.93	318.85	319.11
Rzędne terenu	319.37	319.35	319.32	319.29	319.19	319.14	319.11
Odsunięcia od osi	-4.52	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.26

P-50
km 0+850.00

Rzędne drogi	317.53	317.05	317.13	317.19	317.13	317.05	317.32
Rzędne terenu	317.53	317.53	317.54	317.50	317.40	317.35	317.32
Odsunięcia od osi	-4.48	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.27

P-51
km 0+875.00

Rzędne drogi	315.56	315.12	315.20	315.26	315.20	315.12	315.32
Rzędne terenu	315.56	315.58	315.61	315.60	315.50	315.39	315.32
Odsunięcia od osi	-4.45	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.21

P-52
km 0+900.00

Rzędne drogi	313.51	313.18	313.26	313.32	313.26	313.18	313.02
Rzędne terenu	313.51	313.54	313.54	313.53	313.26	312.97	313.02
Odsunięcia od osi	-4.33	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.16

P-53
km 0+923.43

Rzędne drogi	311.58	311.37	311.45	311.51	311.45	311.37	311.12
Rzędne terenu	311.58	311.58	311.58	311.39	311.19	311.13	311.12
Odsunięcia od osi	-4.24	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.22

INWESTYCJA: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0469T NA ODCINKU GLINIANY LAS - GRANICA POWIATU KIELECKIEGO**

INWESTOR:
Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG"
- Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2016.09	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265/Lb/99	2016.09	

STADIUM OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA: BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS.: 6.3

SKALA: 1:100

MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, wrzesień 2016

REWIZJA: